

Karta informacyjna produktu nr 121115

RAVENOL ATF TYPE J2/S FLUID

Opis produktu:

RAVENOL ATF Type J2/S Fluid jest w pełni syntetycznym płynem ATF (Automatic Transmission Fluid) nowej generacji, przygotowanym na bazie PAO (polialfaolefiny) ze specjalnymi dodatkami uszlachetniającymi i inhibitorami, do wszystkich 5, 6- i 7-biegowych przekładni automatycznych firmy Jatco. W każdym stanie eksploatacji gwarantuje znakomite funkcjonowanie przekładni automatycznej oraz maksymalną ochronę przed zużyciem.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Nadaje się do stosowania w przekładniach automatycznych firmy Jatco: JF613E – Renault przekładnie AJ0 Laguna, Scenic, Espace, Latitude; Nissan przekładnie AJ0 Qashqai; Mitsubishi przekładnie F6AJA i W6AJA Outlander; JR710E i JR711E – Infiniti FX50, EX37, NISSAN FAIRLADY Z, SKYLINE, FUGA

Właściwości:

- bardzo dobre właściwości smarne również w niskich temperaturach zimą
- wysoki, stabilny wskaźnik lepkości
- bardzo dobra stabilność oksydacyjna
- maksymalna ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem się
- znakomita niezmienność współczynnika tarcia
- wysoka stabilność termiczna i oksydacyjna
- znakomite właściwości chłodzące

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

Nissan KLE2300002 M. Fl. J, Nissan KE908-99932, Nissan 999MP-MTJ00P Matic Fluid J, NISSAN 999MP-MTS00P Matic fluid S, Nissan KLE24 00002 M. Fl. S, Mitsubishi MZ 313771 ATF Fluid J2, Mitsubishi 4031610 ATF Fluid J3, Renault Matic J6

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		czerwony	
Gęstość przy 20 °C	kg/m ³	845	EN ISO 12185
Temperatura krzepnięcia	°C	-52	DIN ISO 3016

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.